

Ζώνη Εποχιακής-Περιοδικής Απαγόρευσης Κυκλοφορίας ΙΧ στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης

Σύνοψη Συγκοινωνιακής Μελέτης

Στο πλαίσιο εκπόνησης συγκοινωνιακής μελέτης εξετάσθηκε η κυκλοφοριακή κατάσταση στην περιοχή του Αγίου Νικολάου, με στόχο την **βελτίωση της κινητικότητας των πεζών** και την ασφάλεια των κατοίκων, των επισκεπτών και των εργαζομένων της πόλης. Η μελέτη αρχικά εστίασε στην **κυκλοφοριακή ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης** του Αγίου Νικολάου μέσω δεδομένων που συλλέχθηκαν σχετικά με τη σήμανση των οδών, τους υφιστάμενους κυκλοφοριακούς φόρτους και την κίνηση των πεζών σε κρίσιμα οδικά τμήματα. Στόχος ήταν η κατανόηση της υπάρχουσας δυναμικής της κυκλοφορίας και ο προσδιορισμός πιθανών αναγκών για βελτιώσεις, μέσω των οποίων θα δημιουργηθεί ένα περιβάλλον που θα ενισχύει την ασφαλή κίνηση των πεζών.

Αναλυτικότερα για την αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης σε πρώτο χρόνο συλλέχθηκαν ορισμένα και χρήσιμα στοιχεία από το **Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**, τα οποία αφορούσαν τις χρήσεις γης, τα όρια ταχυτήτων που ισχύουν στην πόλη, το πλάτος του οδοστρώματος καθώς και των πεζοδρομίων. Επιπλέον αναζητήθηκαν και λήφθηκαν υπόψιν δεδομένα σχετικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου της πόλης, την στάθμευση σε ελεύθερους και σε ιδιωτικούς χώρους και με τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Σε δεύτερο χρόνο, μέσω αυτοψίας πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις και πιο συγκεκριμένα μέτρηση κυκλοφοριακών φόρτων ανά τύπο οχήματος, σε συγκεκριμένα σημεία της πόλης για τρεις διαφορετικές χρονικές περιόδους¹. Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα αυτών έδειξαν **σχετικά ικανοποιητική εξυπηρέτηση, μέτριους κυκλοφοριακούς φόρτους και φυσιολογικές ταχύτητες κίνησης στο μεγαλύτερο μέρος των οδικών τμημάτων της πόλης**. Επιπρόσθετα στην διάρκεια των παραπάνω μετρήσεων έγινε και καταγραφή της κίνησης των πεζών. Από αυτή προέκυψε **σημαντικό ποσοστό μετακίνησης πεζών τις απογευματινές ώρες στο κέντρο της πόλης**.

¹ Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε ώρες αιχμής την περίοδο του Πάσχα 2024 σε άριστες καιρικές συνθήκες. Έγιναν οι απαραίτητες μαθηματικές προσαρμογές για να αποτυπωθεί η κυκλοφορία της θερινής περιόδου.

Τα κυριότερα προβλήματα τα οποία παρουσιάζει η πόλη του Αγίου Νικολάου, κυρίως τους θερινούς μήνες, είναι αρχικά ο **αυξημένος αριθμός των οχημάτων** που κινούνται προς το κέντρο της πόλης, χωρίς όμως να υπάρχει η απαιτούμενη προσφορά στάθμευσης και έτσι δημιουργούνται αχρείαστες καθυστερήσεις και προκαλείται σχετικά εντονότερη **κυκλοφοριακή συμφόρηση** και **αυξημένος κίνδυνος ατυχημάτων με τους πολλούς πεζούς που υπάρχουν στο κέντρο**.

Ακόμα σημειώνεται **παράνομη στάθμευση** κυρίως στην Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου καθώς και σε κάποια οδικά τμήμα αρκετά μικρού πλάτους, με αποτέλεσμα να **εμποδίζεται η κίνηση του πεζού** και των κινούμενων σε αυτά οχημάτων. Επιπλέον υπάρχουν **θέματα προσβασιμότητας πεζού** σε σημαντικά σημεία της πόλης καθώς οι κυκλοφοριακές συνθήκες καθίστανται πιο περίπλοκες και χρονοβόρες λόγω του μεγάλου όγκου των οχημάτων και των πεζών.

Για την καλύτερη και ομαλότερη κίνηση των πεζών καθώς και για την δημιουργία ενός βιώσιμου περιβάλλοντος προτείνεται να εφαρμοσθεί **εποχιακή-περιοδική ζώνη απαγόρευσης κυκλοφορίας ΙΧ σε ορισμένες οδούς του κέντρου της πόλης**². Η απαγόρευση θα ισχύει **από τις 18:00 – 24:00 από τις 15 Ιουνίου μέχρι τις 15 Σεπτεμβρίου** κάθε έτους³. Ειδικότερα τα τμήματα που προτείνεται να εφαρμοσθεί το μέτρο αυτό αναφέρονται ονομαστικά παρακάτω ενώ δίνεται και σχετικός χάρτης στο οποίο απεικονίζεται η θέση τους.

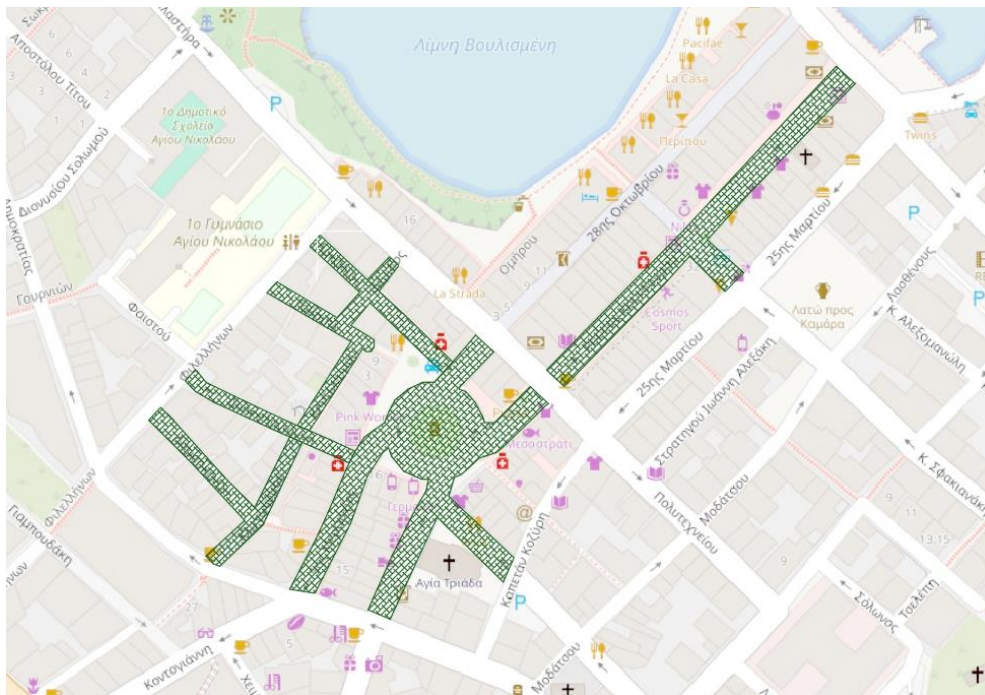
- Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου
- Ρούσσου Κούνδουρου από Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου έως Κων/νου Παλαιολόγου
- 28ης Οκτωβρίου από Στρατηγού Νικόλαου Πλαστήρα έως Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου
- Αρκαδίου από Φιλελλήνων έως Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου
- Σοφοκλή Βενιζέλου από Μελετίου Μεταξάκη έως Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου
- Μεραρχίας από Πλατεία Ελευθερίου Βενιζέλου έως Μελετίου Μεταξάκη
- Δασκαλογιάννη από Μεραρχίας έως Φιλελλήνων

² Να διευκρινιστεί ότι η νόμιμη στάθμευση παρά την οδό εντός της ζώνης, επιτρέπεται μόνο αν έχει πραγματοποιηθεί πριν την ώρα απαγόρευσης. Αν κατά την διάρκεια απαγόρευσης κυκλοφορίας, κάποιος νόμιμα σταθμευμένος θέλει να εισέλθει στην κυκλοφορία, τότε **κατ' εξαίρεση** μπορεί να το κάνει, χρησιμοποιώντας την ελάχιστη διαδρομή προς την έξοδο από την ζώνη απαγόρευσης (προτείνεται η χρήση της Πλατείας και όχι η Ρούσσου Κούνδουρου).

³ **Εξαιρούνται της απαγόρευσης κυκλοφορίας τα:** οχήματα έκτακτης ανάγκης, οχήματα ΑμΕΑ, οχήματα εξυπηρέτησης δημοσίων υπηρεσιών, ταξί, και η αστική συγκοινωνία



- Θέμιδος από Γαβριήλ έως Στρατηγού Νικόλαου Πλαστήρα
- Γαβριήλ από Φιλελλήνων έως Κλυτωνύμου
- Κλυτωνύμου από Γαβριήλ έως Δασκαλογιάννη
- Κλυτωνύμου από Δασκαλογιάννη έως Δημοκρατίας
- Κλυτωνύμου του οδικού τμήματος που οδηγεί σε έξοδο προς την Δημοκρατία
- Κύπριων Αγωνιστών από Καπετάν Κοζύρη έως Σοφοκλή Βενιζέλου
- Κων/νου Σφρακιανάκη από 25η Μαρτίου έως Ρούσου Κούνδουρου

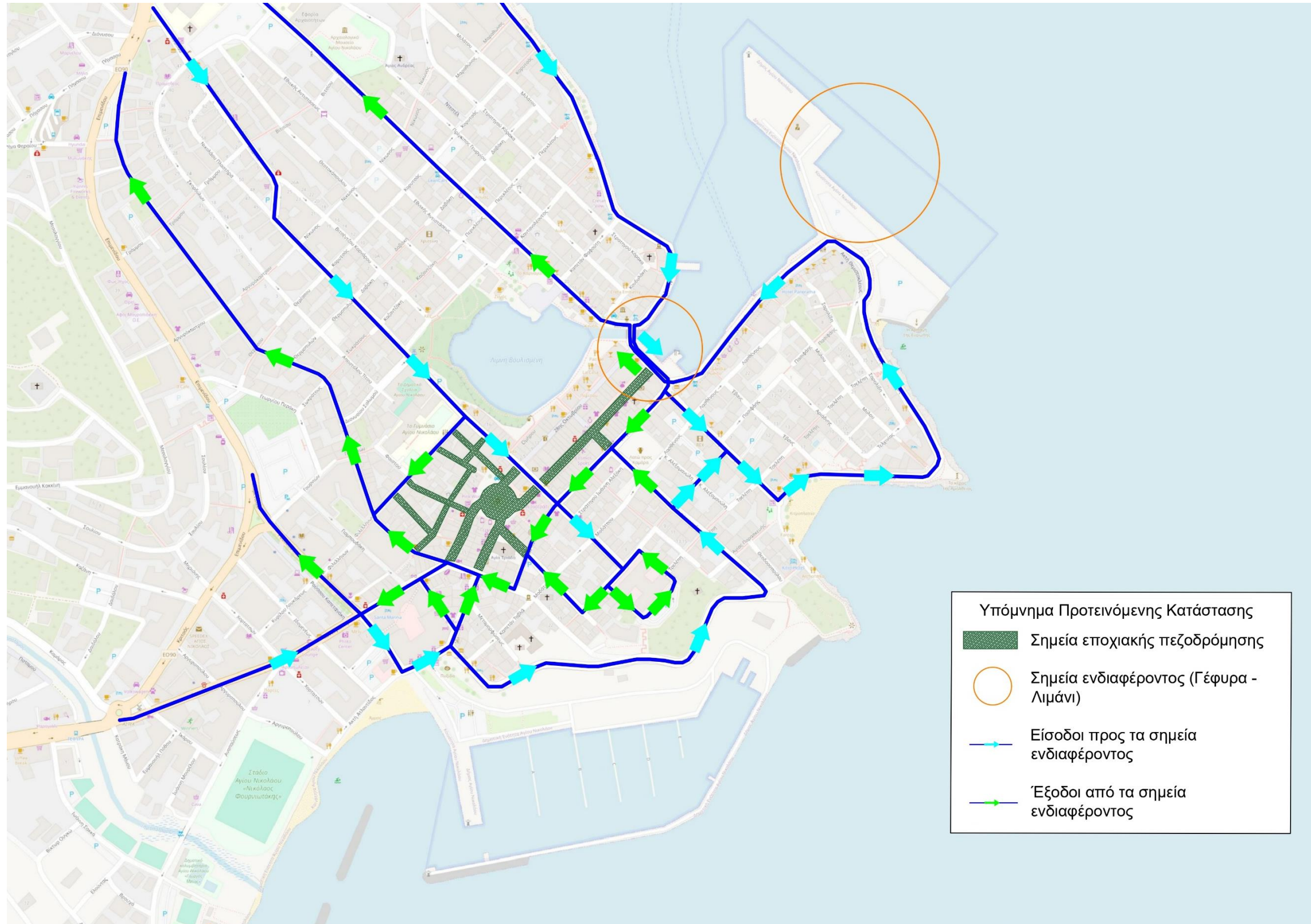


Εικόνα 1 Τμήματα οδών που προτείνεται να απαγορευτεί η κυκλοφορία ΙΧ εποχιακά-περιοδικά

Στη συνέχεια παρουσιάζεται ο χάρτης της νέας προτεινόμενης κατάστασης, ο οποίος περιλαμβάνει **τα τμήματα οδών και τους τρόπους εισόδου και εξόδου που θα υπάρχουν για τα κύρια και κεντρικά σημεία ενδιαφέροντος** που επηρεάζονται από τις εποχιακές απαγορεύσεις κυκλοφορίας ΙΧ (Λιμάνι και Γέφυρα).

- Με **πράσινο σκούρο χρώμα** απεικονίζονται τα τμήματα που προτείνεται να απαγορευτεί η κίνηση των ΙΧ,
- Με **σκούρο μπλε χρώμα** απεικονίζονται οι επιτρεπόμενες και προτεινόμενες πορείες των κύριων εισόδων και εξόδων από τα σημεία ενδιαφέροντος⁴
 - Βέλος ανεξαρτήτου χρώματος απεικονίζει επιτρεπόμενη κίνηση ΙΧ
 - Με **γαλάζιο βέλος** απεικονίζεται η κατεύθυνση των εισόδων στην πόλη
 - Με **πράσινο ανοιχτό βέλος** απεικονίζεται η κατεύθυνση των εξόδων από την πόλη

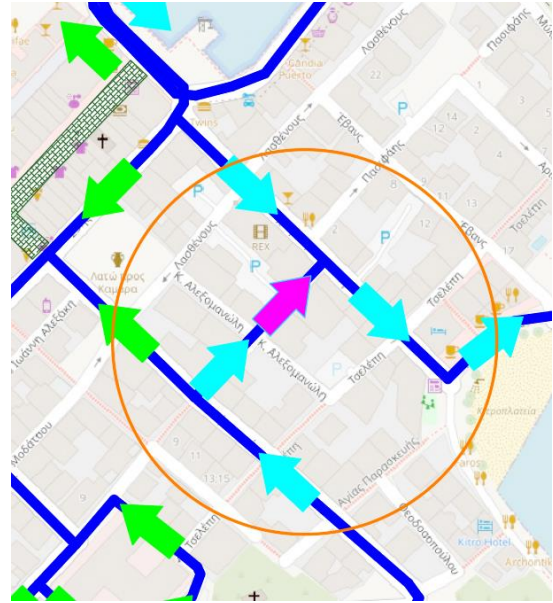
⁴ Τα οδικά τμήματα που δεν έχουν ούτε πράσινο, ούτε μπλε χρώμα, δεν ενδιαφέρουν αυτή τη μελέτη, και η επιτρεπόμενη κατεύθυνσή τους παραμένει η υφιστάμενη



Εικόνα 2 Χάρτης προτεινόμενων κυκλοφοριακών ροών κατά τις περιόδους απαγόρευσης κυκλοφορίας σε ορισμένα οδικά τμήματα

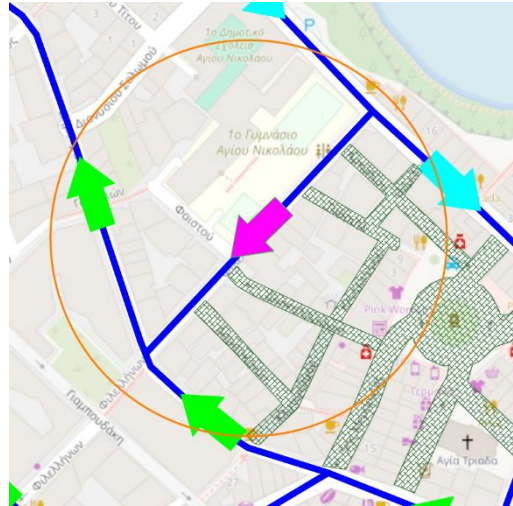
Μέσα στο πλαίσιο της μελέτης προτείνονται και **κάποιες επιπρόσθετες κυκλοφοριακές προτάσεις:**

- Αρχικά για την διευκόλυνση της κίνησης των οχημάτων τις ώρες της απαγόρευσης κυκλοφορίας στα οδικά τμήματα που αναφέρθηκαν παραπάνω προτείνεται η **αλλαγή κατεύθυνσης του οδικού τμήματος της Καστ. Μιραμπέλλο, μεταξύ των οδών Μιχ. Σφακιανάκη και Καπετάν Αλεξομανώλη**. Πλέον, απαγορεύεται η είσοδος στο συγκεκριμένο τμήμα από την Μιχ. Σφακιανάκη, ενώ μέσω της πρότασης με κατάλληλη πληροφοριακή σήμανση, ο κινούμενος επί την Κων/νου Σφακιανάκη, πραγματοποιεί δεξιά στροφή στην Κωστ. Μιραμπέλλο, μετά συνεχίζει ευθεία και να καταλήγουν στην Μιχ. Σφακιανάκη, όπου θα στρίψουν δεξιά. Επιπλέον, προτείνεται η **απαγόρευση στάσης και στάθμευσης** στην οδό Καστ. Μιραμπέλλο καθώς και η **εγκατάσταση Eco Light κολωνακίων σήμανσης - ανακλαστικό 75cm** για να πετύχουμε ανεμπόδιστη κυκλοφορία. Για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας στην τομή των οδών Καστ. Μιραμπέλλο και Κων/νου Σφακιανάκη προτείνεται η απαγόρευση εισόδου σε οχήματα συνολικού βάρους που υπερβαίνει τους 3.5^T (P-23). Η τοποθέτηση της συγκεκριμένης πινακίδας προστατεύει τον δρόμο **από ζημιές που μπορεί να προκληθούν από βαριά οχήματα** και διασφαλίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας κυρίως λόγω μεγάλων κλίσεων που σημειώνονται στο συγκεκριμένο τμήμα. Προτείνεται η κίνηση των βαρέων οχημάτων, που επιθυμούν να κινηθούν προς το Λιμάνι τις ώρες εφαρμογής της απαγόρευσης να πραγματοποιείται από την Ακτή Κούνδουρου.
- Ειδικότερα, για την καλύτερη εφαρμογή της εποχιακής απαγόρευσης κυκλοφορίας ΙΧ προτείνεται η **εγκατάσταση δυνάμεων τροχαίας σε συγκεκριμένα σημεία** της πόλης (4 συνολικά κατ' ελάχιστον), με σκοπό τη σωστή καθοδήγηση των οδηγών, τη διασφάλιση της συμμόρφωσης του κοινού και την απρόσκοπτη κυκλοφοριακή ροή των οχημάτων.





- Επιπρόσθετα προτείνεται η **αλλαγή κατεύθυνσης του οδικού τμήματος Φιλελλήνων μεταξύ των οδών Δασκαλογιάννη και Αρκαδίου** για να εξυπηρετεί το parking που θα λειτουργεί τις ώρες απαγόρευσης στην αυλή του Γυμνασίου. **Πλέον, οι κινούμενοι επί της Νικ. Πλαστήρα θα μπορούν να πραγματοποιούν δεξιά στροφή στην Φιλελλήνων και να φτάνουν μέχρι την οδό Δημοκρατίας.** Μέσω της παραπάνω πρότασης οι κινούμενοι επί της Νικ. Πλαστήρα μπορούν να φτάνουν στην οδό Δημοκρατίας χωρίς να χρειάζεται να εισέλθουν σε οδικά τμήματα του κέντρου της πόλης **αποφεύγοντας να δημιουργήσουν μεγαλύτερους κυκλοφοριακούς φόρτους σε αυτά.** Επιπρόσθετα με την αλλαγή αυτή κατεύθυνσης ο κινούμενος επί της Νικ. Πλαστήρα θα μπορεί αφού εισέλθει στην Φιλελλήνων, να στρίψει δεξιά στην οδό Φαιστου και να οδηγηθεί στο 1^ο Γυμνάσιο Αγίου Νικολάου, το οποίο θα διαθέτει ελεύθερο χώρο για να σταθμεύσει τις ώρες της περιοδικής απαγόρευσης. Τονίζεται ότι λόγω **μεγάλης και απότομης κλίσης** στο σημείο τομής των οδών Φιλελλήνων και Δημοκρατίας (24%) χρειάζεται να εφαρμοσθούν **κατάλληλες εργασίες εξομάλυνσης**, ασφαλτόστρωσης – οδοποιίας, ώστε να είναι πιο ομαλή η **κίνηση** των οχημάτων που θα εξέρχονται από την οδό Φιλελλήνων (13%) με προσθήκη παλλόμενου πορτοκαλί φωτεινού σηματοδότη στο STOP για αυξημένη προσοχή των οδηγών.
- **Προσθήκη παλλόμενου πορτοκαλί φωτεινού σηματοδότη και κατάλληλης κατακόρυφης σήμανσης για διάβαση πεζών** επί της οδού Νικ. Πλαστήρα στα σημεία που υπάρχουν διαβάσεις πεζών (των οποίων η οριζόντια διαγράμμιση θα βελτιωθεί), για να κινείται ο οδηγός με ακόμα χαμηλότερη ταχύτητα και να προσέχει τους ευάλωτους χρήστες της οδού που πιθανόν να τη διασχίζουν.
- Τονίζεται, στα πλαίσια της μελέτης αυτής, ειδικά το πρώτο διάστημα εφαρμογής, ότι στην περίπτωση που παρουσιασθεί κάποιο έκτακτο πρόβλημα ή δημιουργηθεί μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος κυρίως στην Νικ. Πλαστήρα και Κων/νου Σφακιανάκη, τα οχήματα **θα επιτρέπεται εκτάκτως και για μικρό χρονικό διάστημα** έως ότου αποκατασταθεί η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, να χρησιμοποιήσουν την Ρούσσου Κούνδουρου για να εξέλθουν από το κέντρο του Αγίου Νικολάου.
- Σημειώνεται ότι μέσω της παραπάνω πρότασης η **κίνηση των οχημάτων σε οδούς της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα δεν διακόπτεται και δεν εμποδίζεται σε καμία περίπτωση.**



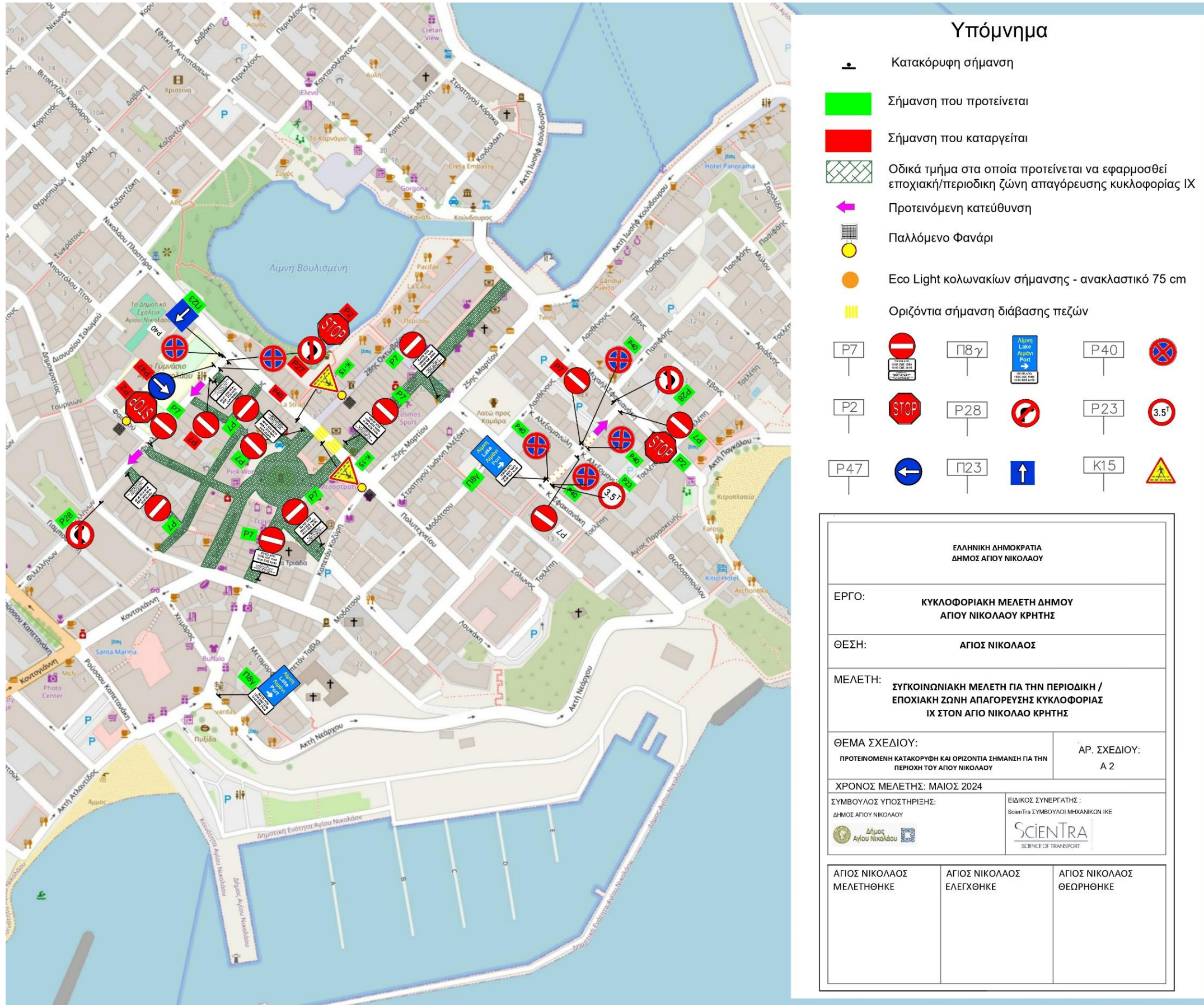


Συμπερασματικά, τα παραπάνω, συνοδευόμενα από κατάλληλη σήμανση, η οποία έχει περιγραφεί αναλυτικά στη συγκοινωνιακή μελέτη, θα συμβάλουν στην υιοθέτηση κατάλληλων μέτρων προς την κατεύθυνση της **ασφάλειας** και της **βελτίωσης** των υποδομών της πόλης καθώς και στην **ομαλότερη κίνηση των πεζών**.

Πιο συγκεκριμένα μέσω της παρέμβασης αυτής συνολικά επιτυγχάνεται ταυτόχρονα:

1. **Αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στο κέντρο της πόλης** καθώς δεν υπάρχουν σημεία εμπλοκής ευάλωτων χρηστών της οδού με οχήματα
2. Δημιουργία πιο **φιλικού, σύγχρονου, βιώσιμου, καθαρού, ελκυστικού** (και στον επισκέπτη, στον κάτοικο και στον εργαζόμενο) **κέντρου** της πόλης
3. **Προώθηση της μετακίνησης πεζών**, ποδηλατών, σε συνδυασμό με την προώθηση χρήσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς και γενικότερα πιο βιώσιμων μορφών μετακίνησης
4. **Εξασφάλιση της κυκλοφορίας των ΙΧ προς το κέντρο της πόλης**, παρά τις απαγορεύσεις, καθώς ο κυκλοφοριακός φόρτος διανέμεται (χωρίς σημαντική επιβάρυνση) σε περιπορίες

Η πρόταση αυτή **αποσκοπεί στην αλλαγή κουλτούρας μετακίνησης** για την πόλη του Αγίου Νικολάου, στα πρότυπα άλλων σύγχρονων τουριστικών πόλεων στην Ελλάδα και διεθνώς. Η αλλαγή κουλτούρας μετακίνησης βεβαίως και απαιτεί χρόνο για να εδραιωθεί και αφομοιωθεί, όμως η σταδιακή προτίμηση άλλων τρόπων μετακίνησης (κυρίως πεζή) έναντι του ΙΧ, ειδικά κατά τις απογευματινές ώρες και τους καλοκαιρινούς μήνες προς το κέντρο του Αγίου Νικολάου **θα είναι μια πραγματικότητα που θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής της πόλης σε πολλά επίπεδα**.



Εικόνα 3 Προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση στην περιοχή του Αγίου Νικολάου