

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ**



Αστική Ενδοδημοτική Συγκοινωνία της πόλης του Αγίου Νικολάου

Αρ. πρωτ. : 18231/07-11-2024
Αρ. μελέτης : 142/2024
Προϋπολ. : 219.084,19€
Φ.Π.Α. 13% : 28.480,95€
Δαπάνη : 247.565,14€
Πίστωση : 78.307,03€ (για το έτος 2024)

Κ.Α. : 70-6413.01

CPV : 60112000-6 Υπηρεσίες Δημόσιων Οδικών Μεταφορών

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ
Αγ. Νικόλαος 7-11-2024

Σταύρος Καρυωτάκης
Πολιτικός Μηχανικός

Αικατερίνη Μαμολίδη
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αγ. Νικόλαος 7-11-2024
Ο Προϊστάμενος
της Δ/σης Μελετών

Κωνσταντίνος Αγγελάκης
Πολιτικός Μηχανικός



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο πλαίσιο της προσπάθειας του Δήμου Αγίου Νικολάου να αναβαθμίσει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες και παράλληλα για την βελτίωση της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος, έλαβε πρωτοβουλία λειτουργίας μια νέας γραμμής Αστικής Συγκοινωνίας με τη χαρακτηριστική ονομασία «Κίτρινη Γραμμή», με στόχο την εξυπηρέτηση της αυξημένης αστικής κινητικότητας στο δήμο. Με την παρούσα μελέτη, και προκειμένου να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο η εξυπηρέτηση των δημοτών από την Αστική Συγκοινωνία του Δήμου, προτείνεται να λειτουργήσει η υφιστάμενη «Κίτρινη Γραμμή» έως τον Απρίλιο του έτους 2025, και από 1-5-2025 έως 31-10-2025 να λειτουργούν ταυτόχρονα δύο γραμμές με την χαρακτηριστική ονομασία «Κόκκινη Γραμμή» και «Πράσινη Γραμμή». Πιο αναλυτικά, τα δρομολόγια ανά Γραμμή, είναι οι εξής:

A. ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η διαδρομή με την χαρακτηριστική ονομασία «Κίτρινη Γραμμή», εξυπηρετεί διαδρομή που έχει μήκος 7,0 χιλιόμετρα (πλήρες δρομολόγιο) και περιλαμβάνει το παρακάτω δρομολόγιο:

Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου , Επιμενίδου , Κριτσάς , Κ. Καραμανλή , Κυκλικός Κόμβος Αστυνομικής Δ/σης Λασιθίου, Κ. Καραμανλή, Λατούς, Ρούσου Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Σ. Βενιζέλου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρούσου Κουνδούρου, Μ. Σφακιανάκη, Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Ι. Κούνδουρου, Κ. Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Ελευθ. Πλατάκη, Γνώσεως, Θεοδωράκη, Μίνωος, Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

B. ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η διαδρομή με την χαρακτηριστική ονομασία «Κόκκινη Γραμμή», εξυπηρετεί διαδρομή που έχει μήκος 4,7 χιλιόμετρα (πλήρες δρομολόγιο) και περιλαμβάνει το παρακάτω δρομολόγιο:

Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου , Επιμενίδου , Κριτσάς , Κ. Καραμανλή , Κυκλικός Κόμβος Αστυνομικής Δ/σης Λασιθίου, Κ. Καραμανλή, Λατούς, Ρούσου Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Σ. Βενιζέλου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρούσου Κουνδούρου, Μ. Σφακιανάκη, Ακτή

Παπά Νικ. Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Ι. Κούνδουρου, Κ. Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

Γ. ΠΡΑΣΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η διαδρομή με την χαρακτηριστική ονομασία «Πράσινη Γραμμή», εξυπηρετεί διαδρομή που έχει μήκος 4,7 χιλιόμετρα (πλήρες δρομολόγιο) και περιλαμβάνει το παρακάτω δρομολόγιο:

Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου , Επιμενίδου (προς Νοσοκομείο), Α. Παπανδρέου, Ελευθερίου Πλατάκη, Περιφερειακή Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας, Μίνωος, Ακτή Στ. Κουνδούρου, Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

Οι παραπάνω διαδρομές, αναφέρονται σε δεκαεξάωρη (16 ώρες) λειτουργία καθημερινά, κατά την διάρκεια ολόκληρης της εβδομάδας (Δευτέρα έως Κυριακή), και θα εκτελούνται συνολικά 29 δρομολόγια την ημέρα. Οι ώρες που θα εκτελούνται τα δρομολόγια καθώς και οι στάσεις που θα τηρούνται φαίνονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της παρούσας, αντίστοιχα.

Οι δημότες θα μπορούν να χρησιμοποιούν την Αστική Συγκοινωνία χωρίς να πληρώνουν κάποιο κόμιστρο και ο Δήμος Αγίου Νικολάου θα καταβάλει το κόστος λειτουργίας των Λεωφορείων στον ανάδοχο οικονομικό φορέα.

Φορέας χρηματοδότησης της σύμβασης που θα συναφθεί είναι ο Δήμος Αγίου Νικολάου. Η σχετική δαπάνη χρηματοδοτείται από Ίδιους Πόρους και βαρύνει την με Κ.Α.: 70-6413.01 πίστωση του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024. Ανάλογη πρόβλεψη θα γίνει και στον προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2025.

Λόγω του προϋπολογισμού (219.084,19€) η υπηρεσία της Αστικής Ενδοδημοτικής Συγκοινωνίας της πόλης του Αγίου Νικολάου θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με ανοιχτό δημόσιο διαγωνισμός μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

Δύναται ωστόσο να εφαρμοστεί το άρθρο 6 παρ. 10 του Ν. 4412/2016 σύμφωνα με το οποίο κατά παρέκκλιση από τα προβλεπόμενα, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να αναθέτουν συμβάσεις για μεμονωμένα τμήματα, λαμβάνοντας υπόψη την εκτιμώμενη αξία μόνο του τμήματος, εφόσον αυτή, χωρίς ΦΠΑ, είναι μικρότερη από 80.000 ευρώ για προμήθειες ή υπηρεσίες. Η συνολική αξία των τμημάτων που ανατίθενται με αυτόν τον τρόπο, δεν υπερβαίνει το 20 % της συνολικής αξίας όλων των τμημάτων στις οποίες έχει διαιρεθεί η προτεινόμενη παροχή υπηρεσιών.

Η υπηρεσία της Αστικής Ενδοδημοτικής Συγκοινωνίας της πόλης του Αγίου Νικολάου, υποδιαιρείται σε Τμήματα δρομολογίων και συνεπώς υπάρχει η δυνατότητα ανάθεσης των επιμέρους Τμημάτων -συμβάσεων σύμφωνα με τη παραπάνω διάταξη.

Αναλυτικότερα ο συνολικός προϋπολογισμός όλων των Τμημάτων της Μελέτης χωρίς Φ.Π.Α. είναι: 219.084,19€. Το 20% αντιστοιχεί στο ποσό των 43.816,84€. Επομένως το Τμήμα

1 – Κίτρινη Γραμμή (29.979,43€ χωρίς Φ.Π.Α.) μπορεί να ανατεθεί με Απευθείας Ανάθεση αφού ο προϋπολογισμός τους χωρίς Φ.Π.Α. είναι μικρότερος του 20% (43.816,84 €) της συνολικής αξίας των Τμημάτων της Μελέτης χωρίς ΦΠΑ. Με την Απευθείας Ανάθεση του Τμήμα 1 – Κίτρινη Γραμμή θα συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία της Αστικής Συγκοινωνίας μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ανάθεσης των υπόλοιπων Τμημάτων (Τμήμα 2 – Κίτρινη Γραμμή, Τμήμα 3 – Κόκκινη Γραμμή και Τμήμα 4 – Πράσινη Γραμμή) που λόγω του συνολικού Προϋπολογισμού τους πρέπει να πραγματοποιηθεί Ανοιχτός Δημόσιος Διαγωνισμός μέσω ΕΣΗΔΗΣ.

Παρακάτω παρουσιάζεται η μέθοδος κοστολόγησης του μεταφορικού έργου, οι παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη στους υπολογισμούς καθώς και τα αποτελέσματα των υπολογισμών.

1. Μεθοδολογία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζεται αναλυτικά η μεθοδολογία για τον υπολογισμό του μοναδιαίου κόστους σχετικά με την εκτέλεση του μεταφορικού έργου ανά διανυόμενο χιλιόμετρο. Με βάση την τιμή που θα προκύψει, στη συνέχεια υπολογίζεται το κόστος ανά δρομολόγιο, καθώς και το μηνιαίο κόστος για την λειτουργία των τριών γραμμών.

Στη συνέχεια καταγράφονται οι βασικές παραδοχές και παράμετροι με βάση τις οποίες πραγματοποιούνται οι υπολογισμοί.

Βασικές παραδοχές και παράμετροι

Οι παραδοχές και παράμετροι που λαμβάνονται υπόψη για την εκτίμηση του κόστους του μεταφορικού έργου διακρίνονται σε τέσσερις βασικές κατηγορίες:

- Λειτουργικό κόστος λεωφορείων (Καύσιμα – Ελαστικά – Συντήρηση)
- Κόστος οχημάτων λεωφορείων (Απόσβεση – Ασφάλιστρα- Συντήρηση- Φύλαξη)
- Κόστος οδηγών λεωφορείων
- Λοιπές δαπάνες λεωφορείων
- Απρόβλεπτα και εύλογο κέρδος

Οι τιμές κόστους που καταγράφονται ανά κατηγορία προέρχονται από εκτιμήσεις καθώς και από τα διαθέσιμα στοιχεία που βρίσκονται στην ΚΥΑ 50025 του 2018 «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις περιφέρειες» (ΦΕΚ Β' 4217/2018). Σημειώνεται ότι στις τιμές δεν συμπεριλαμβάνεται Φ.Π.Α.

A. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

- **Καύσιμα**

Η μέση κατανάλωση καυσίμου βασίζεται στα στοιχεία της ΚΥΑ για μικρό λεωφορείο εντός πόλης. Η τιμή ανά λίτρο καυσίμου αφορά στη μέση τιμή λιανικής για το Νομό Λασιθίου χωρίς το Φ.Π.Α. και αντλείται από το «Δελτίο Επισκόπησης Τιμών Καυσίμων» του Υπουργείου ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας.

- Τύπος καυσίμου: **DIESEL**
- Κατανάλωση καυσίμου: **202,9Lt/1000km**
- Τιμή ανά λίτρο καυσίμου: **1,58 €**

Το μοναδιαίο κόστος καυσίμου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το συνολικό κόστος κατανάλωσης καυσίμων ανά 100 χιλιόμετρα σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση.

Κόστος καυσίμων: $(202,9 \text{ lt} \times 1,58\text{€}) / 1000\text{Km} = 0,321 \text{ €/Km}$

- **Ελαστικά**

Με βάση τον πίνακα συντελεστών κόστους ελαστικών, που βρίσκεται στην ΚΥΑ, η κατανάλωση (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο) για μικρό λεωφορείο και για λειτουργία εντός πόλεως, είναι 0,0000793. Το κόστος ελαστικού σύμφωνα με την ΚΥΑ είναι 550 €.

Το μοναδιαίο κόστος ελαστικών ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το κόστος ελαστικού σε συνάρτηση με τον αριθμό ελαστικών ανά χιλιόμετρο.

Κόστος ελαστικών: $550 \text{ €} \times 0,0000793 = 0,044 \text{ €/Km}$

- **Συντήρηση**

Αναφορικά με το κόστος συντήρησης λαμβάνεται εκτίμηση για τις δαπάνες συντήρησης ανά 100.000 χλμ.

- Εκτίμηση κόστους συντήρησης ανά 100.000 Km: **12.000 €**

Το μοναδιαίο κόστος συντήρησης ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το συνολικό κόστος συντήρησης σε συνάρτηση με την σχετική διάνυση.

Κόστος συντήρησης: $12.000 \text{ €} / 100.000 \text{ Km} = 0,12 \text{ €/Km}$

B. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ (Απόσβεση – Ασφάλιστρα- Συντήρηση- Φύλαξη)

- **Απόσβεση λεωφορείου**

Σχετικά με την απόσβεση του λεωφορείου λαμβάνεται υπόψη το κόστος κτήσης καινούριου Αστικού λεωφορείου μήκους 8 μέτρων. Παρά το γεγονός ότι η διάρκεια ζωής ενός λεωφορείου

είναι τα 27 έτη, ο υπολογισμός της απόσβεσης πραγματοποιείται για 15 έτη, σύμφωνα με τον τρόπο υπολογισμού των αποσβέσεων που καταγράφεται στην ΚΥΑ.

- Κόστος κτήσης λεωφορείου (τιμή καινούριου): **150.000 €**
- Έτη απόσβεσης Λεωφορείου: **15 έτη**
- Ετήσιο κόστος απόσβεσης: **10.000 €**

Μέση διάνυση λεωφορείου

Η μέση διάνυση του λεωφορείου, αποτελεί βασική παράμετρο στη μεθοδολογία κοστολόγησης του μεταφορικού έργου, καθότι είναι το μέγεθος με το οποίο εκτιμάται το μοναδιαίο κόστος ανά χιλιόμετρο ανάλογα με την περίπτωση.

- **ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ**

Η μέση ετήσια διάνυση προκύπτει ως εξής:

Οι συνολικές ώρες ετησίως που κινείται το λεωφορείο είναι: $16h \times 7\eta\mu \times 52\epsilon\beta\delta = \mathbf{5.824h}$.

Η συνολική διανυθείσα απόσταση που εκτελείται σε μία ώρα είναι: $2 \delta\rho\mu/h \times 7,00km \times 1 \lambda\epsilon\omega\phi = 14,00 \text{ km}$, οπότε **η μέση ταχύτητα κίνησης** υπολογίζεται σε **14,00km/h**. συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου των στάσεων

Η συνολική διανυθείσα απόσταση που εκτελείται από το λεωφορείο ετησίως είναι:

$5.824h \times 14,00km/h = \mathbf{81.536 \text{ Km}}$

- **ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ**

Η μέση ετήσια διάνυση προκύπτει ως εξής:

Οι συνολικές ώρες ετησίως που κινείται το λεωφορείο είναι: $16h \times 7\eta\mu \times 52\epsilon\beta\delta = \mathbf{5.824h}$.

Η συνολική διανυθείσα απόσταση που εκτελείται σε μία ώρα είναι: $2 \delta\rho\mu/h \times 4,7km \times 1 \lambda\epsilon\omega\phi = 9,40 \text{ km}$, οπότε **η μέση ταχύτητα κίνησης** υπολογίζεται σε **9,40km/h**. συμπεριλαμβανομένου και του χρόνου των στάσεων

Η συνολική διανυθείσα απόσταση που εκτελείται από το λεωφορείο ετησίως είναι:

$5.824h \times 9,40km/h = \mathbf{54.745,60 \text{ Km}}$

Το μοναδιαίο κόστος απόσβεσης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το ετήσιο κόστος απόσβεσης σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

Κόστος απόσβεσης λεωφορείου ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ :
 $10.000 \text{ €} / 81.536\text{Km} = \mathbf{0,123 \text{ €/Km}}$

Το μοναδιαίο κόστος απόσβεσης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο προκύπτει από το ετήσιο κόστος απόσβεσης σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

Κόστος απόσβεσης λεωφορείου ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ :

10.000 € / 54.745,60Km = 0,183 €/Km

(Επειδή η συνολική διανυθείσα απόσταση που εκτελείται από την ΠΡΑΣΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ, είναι ίση με την ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ, το κόστος απόσβεσης του λεωφορείου της ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ , είναι :

Κόστος απόσβεσης λεωφορείου ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ :

10.000 € / 54.745,60Km = 0,183 €/Km

Άλλα ετήσια κόστη οχημάτων λεωφορείων

Τα παρακάτω κόστη αποτελούν εκτιμήσεις και βρίσκονται εντός των μέγιστων οριακών τιμών που αναφέρονται στην ΚΥΑ:

- Τέλη κυκλοφορίας: **350 €/έτος**
- Φύλαξη οχήματος: **400 €/έτος**
- Ασφάλιστρα: **3.000 €/έτος**

Το μοναδιαίο κόστος τελών κυκλοφορίας, φύλαξης και ασφάλισης του λεωφορείου ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το σύνολο του ετήσιου κόστους των παραπάνω (3750,00€) σε συνάρτηση με τη μέση ετήσια διάνυση του λεωφορείου.

Κόστος τελών κυκλοφορίας, φύλαξης και ασφάλισης λεωφορείου ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ: 3750,00 € / 81.536Km = 0,046 €/Km

Κόστος τελών κυκλοφορίας, φύλαξης και ασφάλισης λεωφορείου ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ: 3750,00 € / 54.745,60Km = 0,068 €/Km

Κόστος τελών κυκλοφορίας, φύλαξης και ασφάλισης λεωφορείου ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ: 3750,00 € / 54.745,60Km = 0,068 €/Km

Γ. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Αναφορικά με την απασχόληση και το κόστος του οδηγού λαμβάνονται υπόψη τα αναγραφόμενα στην ΚΥΑ:

- Ημερήσια Απασχόληση Οδηγού: **8 ώρες**
- Μέσος όρος ημερών απασχόλησης οδηγού ανά μήνα: **22,5 ημέρες**
- Απασχόληση ανά έτος: **11 μήνες**
- Οι ώρες του οδηγού ετησίως είναι : **8 X 22,5 X 11 = 1980 ώρες/έτος**
- Μικτό ετήσιο κόστος οδηγού: **25.000,00 ευρώ/έτος**

- Το κόστος οδηγού ανά ώρα είναι: $25000/1980 = 12,626$ ευρώ/ώρα
- Η σχετική διάνυση ανά ώρα ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ είναι : 2 δρομολόγια X 7χλμ = **14χλμ/ώρα**
- Η σχετική διάνυση ανά ώρα ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ είναι : 2 δρομολόγια X 4,7χλμ = **9,4χλμ/ώρα**

Το μοναδιαίο κόστος οδηγού ανά χιλιόμετρο, προκύπτει από το το κόστος οδηγού ανά ώρα σε συνάρτηση με τη σχετική διάνυση ανά ώρα, δηλαδή:

Κόστος οδηγού ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ: $(12,26 \text{ ευρώ/ώρα}) / 14\chi\lambda\mu/\omega\text{ρα} = 0,902 \text{ €/Km}$

Κόστος οδηγού ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ: $(12,26 \text{ ευρώ/ώρα}) / 9,4\chi\lambda\mu/\omega\text{ρα} = 1,343 \text{ €/Km}$

Κόστος οδηγού ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ: $(12,26 \text{ ευρώ/ώρα}) / 9,4\chi\lambda\mu/\omega\text{ρα} = 1,343 \text{ €/Km}$

Δ. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Με βάση την ΚΥΑ, τα Γενικά έξοδα, που συμπεριλαμβάνουν τα κόστη της Διοίκησης, του Γραφείου κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης, υπολογίζονται μέχρι το 25% του αθροίσματος του λειτουργικού κόστους του λεωφορείου, του κόστους οχήματος και του κόστους του οδηγού. ΤΙΘΕΤΑΙ 18%

Ε. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Σύμφωνα με την ΚΥΑ το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους .

Αποτελέσματα υπολογισμών

Στον πίνακα που ακολουθεί καταγράφονται τα αποτελέσματα των υπολογισμών αναφορικά με το εκτιμώμενο κόστος ανά χιλιόμετρο και ανά ώρα.

Κατηγορία	ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ Κόστος ανά Χιλιόμετρο (σε €)	ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ Κόστος ανά Χιλιόμετρο (σε €)	ΠΡΑΣΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ Κόστος ανά Χιλιόμετρο (σε €)
Λειτουργικό Κόστος			
Καύσιμα	0,321	0,321	0,321
Ελαστικά	0,044	0,044	0,044
Συντήρηση	0,120	0,120	0,120
Κόστος οχήματος			
Απόσβεση	0,123	0,183	0,183
Ασφάλιστρα – Τέλη - Φύλαξη	0,046	0,068	0,068

Κόστος οδηγού			
Οδηγός	0,902	1,343	1,343
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	1,555	2,079	2,079
Λοιπές δαπάνες Λεωφορείων (18% του συνολικού κόστους)	0,280	0,374	0,374
ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1,835	2,453	2,453
Απρόβλεπτα και κέρδος (Προσαύξηση των παραπάνω δαπανών κατά 15%)	0,275	0,368	0,368
ΤΕΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	2,11	2,821	2,821

Με βάση τα παραπάνω:

Για την ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ισχύουν τα εξής:

Απόσταση (σε km) ανά ημέρα

7 km x 29 Δρομολόγια = **203 km / ημέρα**

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων:

7 km X 29δρομολόγια X 2,109742 € /km = **428,277€ ανά ημέρα**

Συνολικό κόστος ανά μήνα (30,5 ΗΜΕΡΕΣ):

30,5 x 428,277 € = **13.062,46 €**

Συνολική απόσταση (σε km) για το σύνολο της υπηρεσίας (6 μήνες)

203 km / ημέρα x (6 μήνες x 30,5 ημέρες) = **37.149 km / εξάμηνο**

Συνολικό κόστος για το σύνολο της υπηρεσίας (6 μήνες)

13.062,46ευρώ X 6 μήνες= 78.374,79 ευρώ

Για την ΚΟΚΚΙΝΗ και την ΠΡΑΣΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ ισχύουν τα εξής:

Απόσταση (σε km) ανά ημέρα

4,7 km x 29 Δρομολόγια = **136,30 km / ημέρα**

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων:

4,7 km X 29 δρομολόγια X 2,820631 € /km = **384,452€ ανά ημέρα**

Συνολικό κόστος ανά μήνα (30,5 ΗΜΕΡΕΣ):

30,5 x 384,452 € = **11.725,78 €**

Συνολική απόσταση (σε km) για το σύνολο της υπηρεσίας (6 μήνες)

136,30 km / ημέρα x (6 μήνες x 30,5 ημέρες) = **24.942,90 km / εξάμηνο**

Συνολικό κόστος για το σύνολο της υπηρεσίας (6 μήνες)

11.725,78 X 6 = 70.354,70 €

Οπότε το συνολικό κόστος για όλες τις γραμμές υπολογίζεται ως εξής:

Συνολικό κόστος: 78.374,79 + 2 X 70.354,70 = 219.084,19 ευρώ χωρίς ΦΠΑ,

και με ΦΠΑ 13% = 28.480,95 ευρώ, το συνολικό κόστος ανέρχεται στο ποσό των

247.565,14 ευρώ.

<p>ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024</p> <p>Σταύρος Καρυωτάκης Πολιτικός Μηχανικός</p> <p>Αικατερίνη Μαμολίδη Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ</p>		<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024 Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Μελετών</p> <p>Κωνσταντίνος Αγγελάκης Πολιτικός Μηχανικός</p>
---	--	---



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

a/a	Υπηρεσία	Μήκος Διαδρομής (σε km)	Ταχύτητα Οχήματος	Ώρες / Ημέρα	Δρομολόγια / Ημέρα	km / Ημέρα	Κόστος (€) / km	Κόστος (€) / Δρομολόγιο	Κόστος (€) / Ημέρα	Κόστος (€) / (70ημέρες)	Κόστος (€) / (113ημέρες)	Κόστος (€) / (183ημέρες)	Συνολικό κόστος/έτος
1	Τμήμα 1 - Κίτρινη Γραμμή	7,00	14,00	16	29	203	2,109742	14,768190	428,2775372	29.979,43			29.979,43
2	Τμήμα 2 - Κίτρινη Γραμμή	7,00	14,00	16	29	203	2,109742	14,768190	428,2775372		48.395,36		48.395,36
3	Τμήμα 3 - Κόκκινη Γραμμή	4,70	9,40	16	29	136,3	2,820631	13,256963	384,4519468			70.354,70	70.354,70
4	Τμήμα 4 - Πράσινη Γραμμή	4,70	9,40	16	29	136,3	2,820631	13,256963	384,4519468			70.354,70	70.354,70
												Σύνολο:	219.084,19
												Φ.Π.Α. 13%:	28.480,95
												Γενικό Σύνολο:	247.565,14

<p>ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024</p> <p>Σταύρος Καρωτάκης Πολιτικός Μηχανικός</p> <p>Αικατερίνη Μαμολίδη Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ</p>	<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024 Ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Μελετών</p> <p>Κωνσταντίνος Αγγελάκης Πολιτικός Μηχανικός</p>
--	--



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

σύμφωνα με τον οποίο θα υποβληθεί η οικονομική προσφορά

a/a	Υπηρεσία	CPV	Κόστος (€) / km	km Κίτρινης Γραμμής για χρονική διάρκεια (70ημέρες)	km Κίτρινης Γραμμής για χρονική διάρκεια (113ημέρες)	km Κόκκινης και Πράσινης Γραμμής για χρονική διάρκεια (183ημέρες)	Συνολική Δαπάνη (σε €)
1	Τμήμα 1 – Κίτρινη Γραμμή	60112000-6	2,109742	14.210			29.979,43
2	Τμήμα 2 – Κίτρινη Γραμμή	60112000-6	2,109742		22.939		48.395,36
3	Τμήμα 3 – Κόκκινη Γραμμή	60112000-6	2,820631			24.942,90	70.354,70
4	Τμήμα 4 – Πράσινη Γραμμή	60112000-6	2,820631			24.942,90	70.354,70
Σύνολο Δαπάνης:							219.084,19
Φ.Π.Α. 13%:							28.480,95
Γενικό Σύνολο:							247.565,14

<p>ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024</p> <p>Σταύρος Καρυωτάκης Πολιτικός Μηχανικός</p> <p>Αικατερίνη Μαμολίδη Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ</p>		<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024 Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Μελετών</p> <p>Κωνσταντίνος Αγγελάκης Πολιτικός Μηχανικός</p>
---	--	--



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΟΔΗΓΟΙ

α. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λπ.).

β. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει στον αναθέτοντα φορέα, αν του ζητηθούν, τα στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, καθώς και απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας των οδηγών

γ. Η Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου που είναι υπεύθυνη για την παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με επιβάτες, εφόσον τούτο καταγγελθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.

δ. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους μετακινούμενους να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.

ε. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης του κάθε δρομολογίου, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση των δρομολογίων.

ζ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών μετακινούμενων για πλημμελή εκτέλεση δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δήμο, η αρμόδια Υπηρεσία, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

2. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Τα δρομολογούμενα λεωφορεία θα πρέπει να έχουν τις εξής προδιαγραφές κατ' ελάχιστον:

- Ικανότητα μεταφοράς ατόμων τουλάχιστον 16 καθήμενους και 8 όρθιους.
- Το κύριο λεωφορείο (όχι το αναπληρωματικό) θα πρέπει να είναι σύγχρονο με χρονολογία κατασκευής μικρότερη των 20ετών.
- Κλιματισμός (θέρμανση και ψύξη)
- Εξωτερική φωτεινή ηλεκτρονική πινακίδα αναφοράς ονομασίας γραμμής - προορισμού στην εμπρός πλευρά.

- Εφαρμογή σε κινητά τηλέφωνα που να υποδεικνύει τη θέση των λεωφορείων.

Η εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία (νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις) για τη μεταφορά προσώπων.

Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΚΤΕΟ), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό ΚΤΕΟ, σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας. Ο ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στην αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου όπου και θα υποδεικνύεται η θέση του λεωφορείου οποιαδήποτε στιγμή του ωραρίου λειτουργίας της Αστικής Συγκοινωνίας.

Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα λεωφορείο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε λεωφορείου, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση κάποιου δρομολογίου.

Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στην τεχνική περιγραφή και τις τεχνικές προδιαγραφές του παραρτήματος Ι, δηλ. θα περιλαμβάνει τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν σύμφωνα με τις παραπάνω απαιτήσεις.

Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.

Τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της Δημοτικής Συγκοινωνίας να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεότερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ- ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».

Όλα τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της Δημοτικής Συγκοινωνίας θα έχουν τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρικό αμαξίδιο.

Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά στο πλαϊνό μέρος τους «Δημοτική Συγκοινωνία Αγίου Νικολάου». Το περιεχόμενο της αναγραφής θα εγκριθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει όλα τα κύρια οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για την εκτέλεση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του λεωφορείου, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου.

<p>ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024</p> <p>Σταύρος Καρυστάκης Πολιτικός Μηχανικός</p> <p>Αικατερίνη Μαμολίδη Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ</p>		<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024 Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Μελετών</p> <p>Κωνσταντίνος Αγγελάκης Πολιτικός Μηχανικός</p>
---	--	---



ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο - Ισχύουσα Νομοθεσία

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (ΕΣΥ) περιέχει τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τον ανάδοχο που θα αναδειχθεί, η ανατιθέμενη υπηρεσία της εκτέλεσης των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Αγίου Νικολάου. Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στο Παράρτημα Ι της Αναλυτικής Διακήρυξης, περιλαμβάνει τη λειτουργία τριών γραμμών Αστικής Συγκοινωνίας – Κίτρινη - Κόκκινη και Πράσινη Γραμμή.

Η ανάθεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις (όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν) :

- του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ-268/Α'/23.11.2001, άρθρο 19, 2 παρ. 1)
- του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α')
- του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α')
- του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α')
- του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/Α')
- του Ν. 4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11.10.2018)
- του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/ Α'/ 9.3.2021)

καθώς και κάθε άλλη διάταξη που έχει εφαρμογή ακόμη και εάν δεν αναφέρεται ρητά.

2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης.

Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά των αναδόχων, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και τη διακήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιείται η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου Οργάνου.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της εκτέλεσης της Δημοτικής Συγκοινωνίας με τη λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
2. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

Ο μειοδότης, στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας μετά την ανακοίνωση της έγκρισης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού, για την υπογραφή του σχετικού συμφωνητικού.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

3.1 Γενικά

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της σύμβασης κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες που προβλέπει το πρόγραμμα λειτουργίας της Δημοτικής Συγκοινωνίας Αγίου Νικολάου, τα απαιτούμενα λεωφορεία για την εκτέλεση των δρομολογίων και την εξυπηρέτηση του κοινού. Υποχρεώνεται, δε, να ακολουθεί τα δρομολόγια, ως προς τα ωράρια, τις διαδρομές και τις στάσεις, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Αναλυτικής Διακήρυξης.

3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων

Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει ή θα αποβιβάζει τους επιβάτες στις αφετηρίες, στις στάσεις και στα τέρματα.

Η μη εκτέλεση δρομολογίου ή η αλλαγή της διαδρομής δεν δικαιολογείται παρά μόνο σε διακοπή της οδικής συγκοινωνίας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών και λοιπών απρόβλεπτων καταστάσεων (καταλήψεις οδοστρωμάτων κ.λπ.).

Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν σύστημα γεωεντοπισμού (gps), έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός της θέσης τους στο χάρτη από τους δημότες, μέσω ειδικής εφαρμογής

3.3 Τήρηση ωραρίων

α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου.

β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στην καθορισμένη αφετηρία. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων θα γίνονται μόνο από την Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου, ύστερα από συνεννόηση με τον ανάδοχο.

γ. Η ώρα αναχώρησης και άφιξης των δρομολογίων τηρούνται χωρίς παρεκκλίσεις που να οφείλονται σε υπαιτιότητα του οδηγού του λεωφορείου.

δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία στάσεων νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει και να αναχωρήσει σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο.

ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, με υπαιτιότητας του αναδόχου, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων - προστίμων επιβάλλονται από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αγίου Νικολάου.

3.4 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της σύμβασης δημιουργηθεί ανάγκη για τροποποίηση υφιστάμενου δρομολογίου κατά την ώρα αναχώρησης, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση, την οποία ο ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.

β. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου, σε περίπτωση κατάργησης προβλεπόμενων δρομολογίων.

4. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

α. Κάθε λεωφορείο, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για την εκτέλεση της Δημοτικής Συγκοινωνίας, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.

β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

γ. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία που θα χρησιμοποιήσει θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.

δ. Την ευθύνη των επιβατών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο λεωφορείο μέχρι την αποβίβασή τους σε στάση ή στο τέρμα, έχει ο οδηγός του λεωφορείου.

ε. Ο ανάδοχος ευθύνεται για τους επιβάτες που μεταφέρει, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στο λεωφορείο, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

5. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ – ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

α. Τυχόν τροποποίηση της διαδρομής των αρχικών δρομολογίων της Διακήρυξης γίνεται από τη Διεύθυνση Μελετών του Δήμου Αγίου Νικολάου αιτιολογημένα, σε συνεννόηση με τον ανάδοχο.

β. Η τιμολόγηση τροποποιημένου ή νέου δρομολογίου που έγινε λόγω έκτακτων περιστάσεων, (θεομηνία, εργασίες επί των οδών κ.α.) εφόσον έχουν διαφορά + - 20% στο μήκος της διαδρομής, δεν θα μεταβάλλεται και θα τιμολογείται με το ίδιο κόστος διαδρομής ανά χιλιόμετρο.

γ. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιείται τμηματικά με την υποβολή Τιμολόγιου Παροχής Υπηρεσιών συνοδευόμενο από Βεβαίωση (από τον Ανάδοχο) εκτέλεσης των αντίστοιχων, για το διάστημα αυτό, δρομολογίων. Οι πληρωμές θα γίνονται σε ευρώ.

Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ που βαρύνουν τον ανάδοχο, αναφέρονται στην παράγραφο 5.1.2 της Διακήρυξης.

6. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

α. Ο ανάδοχος φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε ο αναθέτων φορέας δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί με κόστος εκτέλεσης των δρομολογίων, στα οποία έγινε η παράβαση των καθηκόντων και θα εξαρτάται από την βαρύτητα της παράβασης. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας.

Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:

Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα λεωφορεία για όλους τους επιβάτες.

Αδικαιολόγητη καθυστέρηση αναχώρησης λεωφορείου από την αφετηρία ή/και άφιξης στο τέρμα.

Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.

Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους μετακινούμενους επιβάτες ή τον επόπτη.

β. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αγίου Νικολάου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Αγίου Νικολάου.

γ. Η Είσπραξη του προστίμου, γίνεται με παρακράτηση από λαβείν του αναδόχου, ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

δ. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

7. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής και καλείται να υπογράψει τη σύμβαση ο αμέσως επόμενος στην κατάταξη υποψήφιος. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος που δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, την ανάθεση ή την σύμβαση, όταν η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς τη δική του υπαιτιότητα και όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής παραλαβής της σύμβασης, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- Κατάπτωση, ολική η μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
- Εκτέλεση των δρομολογίων της Δημοτικής Συγκοινωνίας σε βάρος του. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση του δρομολογίου, κατά τα παραπάνω οριζόμενα. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
- Προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου γίνεται σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 203 του Ν.4412/2016.

8. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

α. Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ' αφορμής της, ο Δήμος και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

β. Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Βιβλίου IV του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 173 Α) «Έννομη Προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων».

γ. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν. 3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν. 3852/2010.

<p>ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024</p> <p>Σταύρος Καρυωτάκης Πολιτικός Μηχανικός</p> <p>Αικατερίνη Μαμολίδη Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ</p>		<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγ. Νικόλαος 7-11-2024 Ο Προϊστάμενος της Δ/σης Μελετών</p> <p>Κωνσταντίνος Αγγελάκης Πολιτικός Μηχανικός</p>
--	--	---

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
α/α	ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ
1	7:00
2	7:30
3	8:00
4	8:30
5	9:00
6	9:30
7	10:00
8	10:30
9	11:30
10	12:00
11	12:30
12	13:00
13	13:30
14	14:00
15	14:30
16	15:00
17	15:30
18	16:00
19	16:30
20	17:30
21	18:00
22	18:30
23	19:00
24	19:30
25	20:00
26	20:30
27	21:00
28	21:30
29	22:00

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Α. ΚΙΤΡΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η πλήρης διαδρομή της Κίτρινης Γραμμής Αστικής Συγκοινωνίας Αγίου Νικολάου είναι η εξής: Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου, Επιμενίδου, Κριτσάς, Κ. Καραμανλή, Κυκλικός Κόμβος Αστυνομικής Δ/σης Λασιθίου, Κ. Καραμανλή, Λατούς, Ρούσου Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Σ. Βενιζέλου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρούσου Κουνδούρου, Μ. Σφακιανάκη, Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Ι. Κούνδουρου, Κ. Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Ελευθ. Πλατάκη, Γνώσεως, Θεοδωράκη, Μίνωος, Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

Στάσεις Κίτρινης Γραμμής:

Αφετηρία (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου)

1η στάση: Επιμενίδου 33,

2η στάση: Κριτσάς 3,

3η στάση: Κ. Καραμανλή (ΕΛΤΑ),

4η στάση: Κ. Καραμανλή 46 ,

5η στάση: Κ. Καραμανλή (Ένωση Μεραμβέλλου),

6η στάση: Λατούς (ΔΕΗ – ΔΕΥΑΑΝ),

7η στάση: Ρούσου Καπετανάκη 7, (παλαιό Δημαρχείο)

8η στάση: Πλατεία Ελ. Βενιζέλου,

9η στάση: Μ. Σφακιανάκη (ΡΕΞ),

10η στάση: Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου (Κέρατο Αμάλθειας),

11η στάση: Ακτή Θεμιστοκλέους (Λιμάνι),

12η στάση: Ακτή Ι. Κούνδουρου (Επιμελητήριο),

13η στάση: Κ. Παλαιολόγου (Λίμνη),

14η στάση: Κ. Παλαιολόγου 62,

15η στάση: Κ. Παλαιολόγου, (Κυκλοφοριακό πάρκο, 25μ μετά τη συμβολή με την οδό Δίκτης)

16η στάση: Α. Παπανδρέου (Μετά τον κυκλικό κόμβο του Νοσοκομείου),

17η στάση: Α. Παπανδρέου 60 ,

18η στάση: Ελευθ. Πλατάκη (Λύκεια),

19η στάση: Γνώσεως (ΕΠΑΛ),

20η στάση: Γνώσεως (ΕΚΑΒ),

21η στάση: Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας (Δημαρχείο),

22η στάση: Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας (Ξηρόκαμπος),

23η στάση: Α. Παπανδρέου (μετά τον κυκλικό κόμβο με κατεύθυνση προς κέντρο),

24η στάση: Α. Παπανδρέου (Νοσοκομείο),

Τέρμα (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου).



B. ΚΟΚΚΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η διαδρομή με την χαρακτηριστική ονομασία «Κόκκινη Γραμμή», εξυπηρετεί διαδρομή που έχει μήκος 4,7 χιλιόμετρα (πλήρες δρομολόγιο) και περιλαμβάνει το παρακάτω δρομολόγιο:

Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου , Επιμενίδου , Κριτσάς , Κ. Καραμανλή , Κυκλικός Κόμβος Αστυνομικής Δ/σης Λασιθίου, Κ. Καραμανλή, Λατούς, Ρούσου Καπετανάκη, Ακτή Νεάρχου, Σ. Βενιζέλου, Πλατεία Ελ. Βενιζέλου, Ρούσου Κουνδούρου, Μ. Σφακιανάκη, Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου, Ακτή Θεμιστοκλέους, Ακτή Ι. Κούνδουρου, Κ. Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

Στάσεις Κόκκινης Γραμμής:

Αφετηρία (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου)

1η στάση: Επιμενίδου 33,

2η στάση: Κριτσάς 3,

3η στάση: Κ. Καραμανλή (ΕΛΤΑ),

4η στάση: Κ. Καραμανλή 46 ,

5η στάση: Κ. Καραμανλή (Ενωση Μεραμβέλλου),

6η στάση: Λατούς (ΔΕΗ – ΔΕΥΑΑΝ),

7η στάση: Ρούσου Καπετανάκη 7, (παλαιό Δημαρχείο)

8η στάση: Πλατεία Ελ. Βενιζέλου,

9η στάση: Μ. Σφακιανάκη (ΡΕΞ),

10η στάση: Ακτή Παπά Νικ. Παγκάλου (Κέρατο Αμάλθειας),

11η στάση: Ακτή Θεμιστοκλέους (Λιμάνι),

12η στάση: Ακτή Ι. Κούνδουρου (Επιμελητήριο),

13η στάση: Κ. Παλαιολόγου (Λίμνη),

14η στάση: Κ. Παλαιολόγου 62,

15η στάση: Κ. Παλαιολόγου, (Κυκλοφοριακό πάρκο, 25μ μετά τη συμβολή με την οδό Δίκτης)

Ταυτίζεται με 15η στάση Κίτρινης Γραμμής

16η στάση: Α. Παπανδρέου (Νοσοκομείο), **Ταυτίζεται με 24η στάση Κίτρινης Γραμμής**

Τέρμα (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου).



Γ. ΠΡΑΣΙΝΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η διαδρομή με την χαρακτηριστική ονομασία «Πράσινη Γραμμή», εξυπηρετεί διαδρομή που έχει μήκος 4,7 χιλιόμετρα (πλήρες δρομολόγιο) και περιλαμβάνει το παρακάτω δρομολόγιο: Αφετηρία – ΚΤΕΛ, Ρ. Φεραίου , Επιμενίδου (προς Νοσοκομείο), Α. Παπανδρέου, Ελευθ. Πλατάκη, Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας, Μίνωος, Ακτή Στ. Κουνδούρου, Παλαιολόγου, Α. Παπανδρέου, Επιμενίδου, Πηγάσου, Τέρμα - ΚΤΕΛ.

Στάσεις Πράσινης Γραμμής:

Αφετηρία (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου)

1η στάση: Α. Παπανδρέου (Νοσοκομείο), **Ταυτίζεται με 16η στάση Κίτρινης Γραμμής**

2η στάση: Α. Παπανδρέου 60 , **Ταυτίζεται με 17η στάση Κίτρινης Γραμμής**

3η στάση: Ελευθ. Πλατάκη (Λύκεια), **Ταυτίζεται με 18η στάση Κίτρινης Γραμμής**

4η στάση: Περιφ. Οδός Αγίου Νικολάου – Ελούντας (Δημαρχείο),

5η στάση: Μίνωος (Απέναντι από πρατήριο καυσίμων «Aegean»)

6η στάση: Μίνωος (Αγιος Αντώνιος)

7η στάση: Μίνωος (Παραλία Αμμούδι)

8η στάση: Ακτή Στ. Κουνδούρου (25μ μετά τη συμβολή με την οδό Ερυθρού Σταυρού.)

9η στάση: Ακτή Στ. Κουνδούρου (Μετά τα σκαλιά της οδού Λευκών Ορέων.)

10η στάση: Ακτή Στ. Κουνδούρου (25μ πριν τη διάβαση πεζών του ξενοδοχείου “Interkontinental”)

11η στάση: Ακτή Στ. Κουνδούρου (30μ. μετά τη συμβολή της οδού «Καπετάν Φαφούτη»)

12η στάση: Κ. Παλαιολόγου (Λίμνη), **Ταυτίζεται με 13η στάση Κίτρινης Γραμμής**

13η στάση: Κ. Παλαιολόγου 62 , **Ταυτίζεται με 14η στάση Κίτρινης Γραμμής**

14η στάση: Κ. Παλαιολόγου, (Κυκλοφοριακό πάρκο, 25μ μετά τη συμβολή με την οδό Δίκτης)
Ταυτίζεται με 15η στάση Κίτρινης Γραμμής

15η στάση: Α. Παπανδρέου (Νοσοκομείο), **Ταυτίζεται με 24η στάση Κίτρινης Γραμμής**

Τέρμα (ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου).

